

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 3420-250-00

ES/EU č.:

č.:

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	2 AUTODOMÍČÁVAČ
	J Kategorie vozidla: N3
	D.1 Tovární značka: MAN
Motor	D.2 Typ: TGA Varianta: 35.363 Verze:
	D.3 Obchodní označení: 35.363 8X4 BB
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMAH36ZZ84M390569
	3 Výrobce vozidla: MAN NFZ., A.G., SRN
Emise	4 Výrobce: MAN NFZ., A.G., SRN
	5 Typ: D 2866LF27 P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 265/1 900 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 11 967.0
	V.9 Předpis EHK QSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 2001/27A
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.30 V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:
	6 Výrobce: MAN NFZ., AG, SRN
	7 Druh (typ): DOMÍČÁVAČ BETONOVÝCH SMĚSÍ LIEBHERR
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):
Rozměry	R Barva: BÍLÁ
	S Počet míst: celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 8 800 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 2 850
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 1795; 2505; 1400
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 14 430
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 32 000/32 000
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	7500/7500; 7500/7500; 10000/10000; 10000/10000
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/otočnice) [kg]:
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 8 000/8 000
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	O.2 - nebrzděného: 750/750
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 40 000/40 000
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: 4 -2
Schválení v dalším stupni	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156 K
	21 2 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156K
	22 3 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156/152 K [2]
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	23 4 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156/152 K [2]
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85 OMEZ. 85
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 86/1 425 U.3 - za jízdy: 80.0
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0
	27 [l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č.j. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo č. schválení **DRUHOPIS ZA POPSANÝ**Datum **1.2.2019**Schválení
v dalším

stupni č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Vozidlo plní ustanovení zák.č. 56/2001 Sb.
1. registrace vozidla dle TP PL: 15.06.2004